

Archiv-Exemplar

Statistisches Landesamt  
Nordrhein-Westfalen  
- Bibliothek -

# STATISTISCHE

*des Statistischen Landesamtes Nordrhein-Westfalen*

# BERICHTE

• H II 1 - j/68

Ausgegeben am 20. Mai 1969

Die Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen  
1968

## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . . . . .	3
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West- falen nach wichtigen Gütergruppen . . . . .	
a) Empfang . . . . .	4
b) Versand . . . . .	12
3. Der Schiffs- und Güterverkehr in den wichtigen Binnenhäfen . . . . .	
a) Angekommen . . . . .	20
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten . . . . .	24
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . . . .	26

I. Hafenerverkehr  
a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang	Versand	Empfang und Versand
1968			
Januar	5 385 888	5 462 737	10 848 625
Februar	5 694 246	6 186 812	11 881 058
März	5 855 504	5 706 400	11 561 904
April	5 797 047	6 155 150	11 952 197
Mai	6 149 571	7 152 801	13 302 372
Juni	5 872 968	6 171 049	12 044 017
Juli	6 217 160	6 589 352	12 806 512
August	6 640 696	6 654 170	13 294 866
September	6 230 071	6 332 055	12 562 126
Oktober	6 436 913	7 173 339	13 610 252
November	5 913 421	6 469 164	12 382 585
Dezember	5 871 608	5 612 281	11 483 889
Jahr	72 063 093	75 665 310	147 728 403

## b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand				
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter			
		Getreide	Eisenerze	Sand, Kies, Bims, Ton	Steinkohle, Koks, Briketts	Mineralöle		Steinkohle, Koks, Briketts	Braunkohle, Koks, Briketts	Sand, Kies, Bims, Ton	
1968											
Januar	5 384	132	1 974	262	157	1 183	5 463	2 001	115	843	
Februar	5 694	149	2 190	454	124	1 107	6 187	2 009	81	1 424	
März	5 855	155	2 070	476	131	1 138	5 707	1 987	64	963	
April	5 797	203	1 889	654	104	995	6 155	1 810	93	1 591	
Mai	6 150	199	2 045	709	114	933	7 153	1 923	83	2 123	
Juni	5 873	208	2 068	554	94	1 012	6 171	1 771	104	1 548	
Juli	6 217	211	2 214	686	115	957	6 589	2 054	96	1 527	
August	6 641	220	2 434	577	172	1 073	6 654	1 724	101	1 899	
September	6 230	233	2 324	568	167	1 007	6 332	1 980	116	1 723	
Oktober	6 437	275	2 300	542	201	1 119	7 173	2 089	113	1 782	
November	5 913	198	2 041	498	143	1 044	6 469	2 208	108	1 459	
Dezember	5 872	225	1 739	503	195	1 308	5 612	1 770	87	1 188	
Jahr	72 063	2 408	25 288	6 483	1 717	12 876	75 665	23 326	1 161	18 070	

## II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr								
	insgesamt	darunter						Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Sonstige Steine und Erden	Sand, Kies Bims, Ton	Kalk und Zement	Düngemittel			
1968									
Januar	3 286	821	162	887	34	325	46	477	
Februar	3 876	827	224	1 308	56	398	53	494	
März	4 294	738	267	1 569	64	367	41	684	
April	4 168	744	248	1 704	60	264	28	566	
Mai	4 598	847	280	1 924	59	252	30	661	
Juni	4 171	760	254	1 772	75	238	32	540	
Juli	4 067	928	255	1 429	41	237	29	603	
August	4 633	808	296	1 928	58	236	40	724	
September	4 230	746	255	1 778	54	247	30	602	
Oktober	4 333	757	240	1 734	59	209	45	709	
November	3 708	732	260	1 435	46	156	57	485	
Dezember	3 005	632	179	895	37	160	96	511	
Jahr	48 369	9 340	2 920	18 363	643	3 089	527	7 056	

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter					Holz	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
		Getreide	Eisenerze	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle		
1968								
Januar	4 961	173	1 863	260	188	1 144	62	
Februar	4 776	187	2 087	129	207	728	54	
März	4 933	267	2 018	228	225	654	64	
April	4 488	220	1 777	297	190	568	68	
Mai	5 300	265	2 092	324	223	785	71	
Juni	5 173	263	1 875	261	247	925	85	
Juli	5 111	214	2 169	185	221	705	84	
August	5 877	323	2 413	392	259	956	80	
September	5 478	296	2 208	239	228	1 051	78	
Oktober	5 645	321	2 052	359	250	1 045	72	
November	5 181	278	1 949	269	253	936	71	
Dezember	4 531	295	1 569	161	197	895	66	
Jahr	61 454	3 102	24 072	3 104	2 688	10 392	855	





noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Grubenh Holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	756 122	28 912	-	5 907	5 562	6 224	-	8 096	219 808
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	756 122	28 912	-	5 907	5 562	6 224	-	8 096	219 808
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 875	-	-	-	-	-	-	-	334
43			zu Tal	2 013	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 888	-	-	-	-	-	-	-	334
45	25	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	1 209 261	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	2 184	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	1 211 445	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Marl	zu Berg	624 353	-	-	-	-	-	324 542	-	-
49			zu Tal	9 653	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	634 006	-	-	-	-	-	324 542	-	-
51	25	Dorsten	zu Berg	210 456	9 375	-	16 910	130 618	47 241	-	-	-
52			zu Tal	1 938	1 684	-	254	-	-	-	-	-
53			zusammen	212 394	11 059	-	17 164	130 618	47 241	-	-	-
54	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	825	-	-	-	-	825	-	-	-
55			zu Tal	2 784	-	-	-	-	2 784	-	-	-
56			zusammen	3 609	-	-	-	-	3 609	-	-	-
57	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Lünen	zu Berg	1 021 684	-	-	-	182 097	15 356	5 920	1 178	32 374
61			zu Tal	36 288	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	1 057 972	-	-	-	182 097	15 356	5 920	1 178	32 374
63	26	Hamm	zu Berg	1 356 463	87 065	-	103 832	634 224	18 577	-	4 587	497
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	1 356 463	87 065	-	103 832	634 224	18 577	-	4 587	497
66	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	27	Dortmund	zu Berg	3 736 066	67 903	-	11 602	594 568	70 354	-	1 752 830	201 471
70			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	3 736 066	67 903	-	11 602	594 568	70 354	-	1 752 830	201 471
72	28	Essen	zu Berg	1 149 025	12 043	1 322	1 091	112 853	79 777	-	807	9 457
73			zu Tal	285 711	3 637	4 980	1 908	1 902	129	-	-	26 930
74			zusammen	1 434 736	15 680	6 302	2 999	114 755	79 906	-	807	36 387
75	21	Minderwichtige Häfen		1 321 367	18 523	-	19 876	737 557	280 862	-	-	186
76	24			428 124	15 325	-	-	202 560	77 716	-	363	-
77	25			165 145	686	-	-	96 788	35 237	-	-	2 864
78	26			847 987	7 616	-	-	617 663	29 049	-	8 535	-
79			zusammen	2 762 623	42 150	-	19 876	1654 568	422 864	-	8 898	3 050
80		Summe II		18 231 095	484 417	22 084	210 729	4808 970	1087 562	330 462	3 018 914	681 665

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Peche, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohtahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

## Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

955	816	-	-	398 208	1 169	4 505	-	818	13 668	43 766	2 026	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
955	816	-	-	398 208	1 169	4 505	-	818	13 668	43 766	2 026	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	1200 510	6 652	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	2 184	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	1202 694	6 652	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	99 399	74 438	39 565	-	-	-	353	-	48
-	-	-	-	9 459	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	108 858	74 438	39 565	-	-	-	353	-	50
-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	2 442	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	2 442	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
362 067	45 994	-	557	299 308	-	-	150	-	-	986	33 478	60
-	-	-	-	35 271	-	-	-	-	-	-	-	61
362 067	45 994	-	557	334 579	-	-	150	-	-	986	33 478	62
7 463	-	-	-	116 522	49 660	-	2 452	-	12 018	95 456	3 930	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
7 463	-	-	-	116 522	49 660	-	2 452	-	12 018	95 456	3 930	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
28 719	48 213	-	-	496 892	-	3 512	100	-	47 929	297 033	7 404	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
28 719	48 213	-	-	496 892	-	3 512	100	-	47 929	297 033	7 404	71
20 988	3 222	-	394 307	342 595	1 001	35 017	61 834	8 778	714	53 129	632	72
-	-	-	-	132 808	-	-	26 262	-	6 028	30 299	446	73
20 988	3 222	-	394 307	475 403	1 001	35 017	88 096	8 778	6 742	83 428	1 078	74
-	4 909	-	-	220 531	3 895	-	500	-	1 180	5 664	15 270	75
65 764	-	-	-	-	-	-	52 285	-	-	-	251	76
-	-	-	-	21 049	-	-	3 021	-	-	384	-	77
-	-	-	-	133 838	6 849	-	600	-	-	-	-	78
65 764	4 909	-	-	375 418	10 744	-	56 406	-	1 180	6 048	15 521	79
495 292	622 647	64	588 102	529 829	185 543	258 178	321 660	9 976	81 607	577 001	65 400	80

noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Rims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
					t							
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
81	29	Kleve	zu Berg	185 959	5 930	-	-	27 352	7 218	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	185 959	5 930	-	-	27 352	7 218	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	262 960	100	-	15 015	700	-	-	-	-
85			zu Tal	131 909	-	-	258	56 905	17 522	-	-	-
86			zusammen	394 869	100	-	15 273	57 605	17 522	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	188 785	70 021	-	417	28 374	8 328	-	-	401
88			zu Tal	143 801	11 636	-	-	46 178	79 949	-	-	-
89			v. Kanal	20 189	4 866	-	-	9 866	940	-	-	289
90			zusammen	352 775	86 523	-	417	84 418	89 217	-	-	690
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	23 929	-	-	-	-	16 197	-	-	-
92			zu Tal	196 495	-	-	-	-	167 130	-	-	-
93			v. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	220 424	-	-	-	-	183 327	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	19 901 328	129 627	250	6 078	175 895	307 732	658 021	13990 530	691 958
96			zu Tal	4 609 221	69 272	-	1 057	390 272	303 345	132 600	1111 806	120 420
97			v. Kanal	948 477	11 952	-	294	7 713	14 665	-	109 199	78 751
98			zusammen	25 459 026	210 851	250	7 429	573 880	625 742	790 621	15211 535	891 129
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	12 131 031	210 851	-	6 538	530 515	513 891	421 510	5296 340	803 481
100	31	Orsoy	zu Berg	824	-	-	-	824	-	-	-	-
101			zu Tal	1 298	-	-	-	1 298	-	-	-	-
102			v. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 122	-	-	-	2 122	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	2 908 559	-	-	-	781	-	-	2 782 503	51 112
105			zu Tal	33 614	-	-	-	-	17 792	-	14 010	-
106			v. Kanal	419	-	-	-	-	-	-	-	409
107			zusammen	2 942 592	-	-	-	781	17 792	-	2 796 513	51 521
108	31	Homberg	zu Berg	78 310	25 902	229	953	132	9 478	21 849	1 631	-
109			zu Tal	205 107	2 910	316	-	-	-	9 711	96 182	-
110			v. Kanal	20 189	2 430	-	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	303 606	31 242	545	953	132	9 478	31 560	97 813	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	4 262 098	-	-	-	20 220	15 055	-	4 158 212	5 854
113			zu Tal	186 217	-	-	-	-	186 217	-	-	-
114			zusammen	4 448 315	-	-	-	20 220	201 272	-	4 158 212	5 854
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 954 094	488 865	-	262	27 556	212 315	155 061	2 171	121 262
116			zu Tal	233 447	42 236	-	-	12 430	3 610	-	-	33 719
117			zusammen	2 187 541	531 101	-	262	39 986	215 925	155 061	2 171	154 981



Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Peche, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohtahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	t

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	98	-	-	34 156	-	-	382	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	98	-	-	34 156	-	-	382	-	-	-	-	83
57	-	-	-	22 308	-	-	7	-	-	-	560	84
-	-	-	-	24 599	-	-	-	9 503	-	10	-	85
57	-	-	-	46 907	-	-	7	9 503	-	10	560	86
5 019	1 367	-	-	-	-	-	-	-	522	-	284	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	536	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	89
5 019	1 367	-	-	-	-	-	-	-	1 058	22	284	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 382	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 382	-	94
1 177 041	22 448	-	773	1 376 671	10 492	219 905	93 114	790	381 129	388 135	145 889	95
1 031 408	31 963	-	-	1 026 002	11 254	93 276	9 456	247	32 374	101 276	8 685	96
95 597	98 543	-	-	259 174	716	28 392	31 388	-	71 201	83 078	8 158	97
2 304 046	152 954	-	773	2 661 847	22 462	341 573	133 958	1 037	484 704	572 489	162 732	98
145 246	63 988	-	773	2 591 105	12 610	216 224	131 819	1 037	310 108	505 040	133 160	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
4 017	-	-	-	2 828	-	4 420	62 476	-	107	315	-	104
484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	106
4 501	-	-	-	2 828	-	4 420	62 476	-	107	339	-	107
-	1 351	-	-	807	13 473	889	-	-	-	-	-	108
-	31	-	-	8 338	-	1 643	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	10 141	6 548	1 070	-	-	-	-	-	110
-	1 382	-	-	19 286	20 021	3 602	-	-	-	-	-	111
60 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 535	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
60 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 535	-	114
174 354	-	-	-	61 334	-	53 695	172 864	-	9 316	9 057	5 959	115
-	-	-	-	29 390	-	997	2 809	-	-	4 479	-	116
174 354	-	-	-	90 724	-	54 692	175 673	-	9 316	13 536	5 959	117

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenh Holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 824 879	349 916	-	37 188	185 752	51 282	5 100	837	6 389
119			zu Tal	357 136	73 235	-	562	12 795	56 087	-	-	2 920
120			zusammen	2 182 015	423 151	-	37 750	198 547	107 369	5 100	837	9 309
121	32/33	Neuß	zu Berg	2 008 001	211 950	-	30 858	233 982	47 206	-	-	23 183
122			zu Tal	232 323	13 033	-	293	5 604	80 814	-	-	1 430
123			zusammen	2 240 324	224 983	-	31 151	239 586	128 020	-	-	24 613
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	2 258 484	-	-	34	65 237	266 937	415 003	-	-
125			zu Tal	316 486	-	-	-	4 849	54 570	617	-	-
126			zusammen	2 574 970	-	-	34	70 086	321 507	415 620	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	3 685 593	191 902	-	49 779	5 419	204 725	130 229	2 295	6 168
128			zu Tal	1 172 062	51 228	-	201	16 674	114 966	281 925	50	1 173
129			zusammen	4 857 655	243 130	-	49 980	22 093	319 691	412 154	2 345	7 341
130	34/37	Wesseling	zu Berg	1 059 982	-	-	-	-	-	12 488	-	-
131			zu Tal	230 567	-	-	-	-	-	175 174	-	-
132			zusammen	1 290 549	-	-	-	-	-	187 662	-	-
133	34/37	Lüldorf	zu Berg	170 596	-	-	-	-	2 311	1 644	-	-
134			zu Tal	50 675	-	-	-	-	815	37 875	-	-
135			zusammen	221 271	-	-	-	-	3 126	39 519	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	273 000	2 344	-	99	5 875	5 597	-	30	21
140			zu Tal	99 101	163	-	28	9 977	35 936	-	-	-
141			zusammen	372 101	2 507	-	127	15 852	41 533	-	30	21
142	38	Oberkassel	zu Berg	75 307	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	1 202 689	-	-	-	134 592	1 061 937	-	-	-
144			zusammen	1 277 996	-	-	-	134 592	1 061 937	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		300 962	1 938	193	-	22 700	11 644	-	-	-
146	31			58	-	-	-	58	-	-	-	-
147	32/33			21 693	10 326	-	1 533	-	1 112	-	-	-
148	34/37			79 187	46 498	-	2 043	-	830	-	-	-
149	38			5 500	-	-	-	-	5 500	-	-	-
150			zusammen	407 400	58 762	193	3 576	22 758	19 086	-	-	-
151			Summe III	51 921 510	1 818 280	988	146 952	1510 010	3 369 762	2 037 297	22 269 456	1 145 459
152			Summe II	18 231 095	484 417	22 084	210 729	4808 970	1 087 562	330 462	3018 914	681 665
153			Summe I	1 910 488	104 446	-	103 728	165 452	41 085	130 758	621	204
154			Gesamtverkehr darunter.	72 063 093	2 407 143	23 072	461 409	6484 432	4 498 409	2 498 517	25 288 991	1 827 328
155			Öffentliche Häfen	34 793 276	2 055 394	5 227	391 490	3934 586	1 760 383	1 045 379	6951 755	1 417 847

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, abfälle und schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks- Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	t

gebiet

4 607	165 508	-	-	385 590	8 819	-	-	50	7 747	104 307	46 847	118
-	-	-	-	136 319	689	-	-	780	258	4 639	-	119
4 607	165 508	-	-	521 909	9 508	-	-	830	8 005	108 946	46 847	120
152 699	37 927	-	-	412 654	35 385	630	50 785	-	10 096	77 632	45 631	121
46	-	-	-	77 282	-	-	9 720	120	3 305	14 557	4 807	122
152 745	37 927	-	-	489 936	35 385	630	60 505	120	13 401	92 189	50 438	123
263 472	212 403	-	363 236	156 163	18 020	111 234	801	602	-	-	-	124
-	-	-	1 225	144 392	10 841	-	-	-	-	-	236	125
263 472	212 403	-	364 461	300 555	28 861	111 234	801	602	-	-	236	126
717 139	17 507	-	19 734	1 370 054	33 050	-	365 426	101	8 304	112 778	46 086	127
-	20 360	-	-	446 742	791	-	14 421	1 197	1 951	75 155	500	128
717 139	37 867	-	19 734	1 816 796	33 841	-	379 847	1 298	10 255	187 933	46 586	129
-	512	-	-	286 548	-	-	733 819	-	-	-	-	130
-	-	-	-	2 522	-	-	6 037	-	-	-	-	131
-	512	-	-	289 070	-	-	739 856	-	-	-	-	132
18 861	-	-	-	38 503	-	5 247	2 800	-	-	-	148	133
-	-	-	-	894	-	-	3	-	-	-	-	134
18 861	-	-	-	39 397	-	5 247	2 803	-	-	-	148	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
12 291	23 482	-	-	184 880	-	-	-	-	-	795	4 294	139
2 325	2 141	-	-	32 820	-	-	-	-	-	103	-	140
14 616	25 623	-	-	217 700	-	-	-	-	-	898	4 294	141
-	-	-	-	75 307	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	6 160	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	81 467	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	5 735	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
304	-	-	-	5 735	-	-	-	-	-	-	-	150
3 719 821	635 641	-	384 968	6618 313	150 078	521 398	1556 308	13 390	526 846	981 279	318 084	151
495 292	622 647	64	588 102	3529 829	185 543	258 178	321 660	9 976	81 607	577 001	65 400	152
566	458 517	-	-	637 245	2 985	-	41 352	-	281	50 467	5 595	153
4 215 679	1 716 805	64	973 070	10 785 387	338 606	779 576	1919 320	23 366	608 734	1 608 747	389 079	154
1 259 355	624 428	64	412 650	6 935 471	152 579	329 929	1502 257	21 071	425 882	1 366 177	278 372	155

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Grubenh Holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
					t							
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	5 213	1 011	-	-	722	-	-	-	-
2			zu Tal	10 410	690	-	-	683	2 570	-	-	476
3			zusammen	15 623	1 701	-	-	1 405	2 570	-	-	476
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	7 729	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	1 332	-	-	-	215	515	-	-	-
6			zusammen	9 061	-	-	-	215	515	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		937 234	-	-	66	918 868	17 931	-	-	-
8	11/13			159 600	2 150	-	-	22 700	65 847	-	-	-
9	17			1 074 654	250	-	69	45 574	444 709	628	-	-
10		zusammen	2 171 488	2 400	-	135	987 142	528 487	628	-	-	
11		Summe I		2 196 172	4 101	-	135	988 762	531 572	628	-	476
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	24 855	-	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	7 466	-	-	-	-	250	-	-	-
14			zusammen	32 321	-	-	-	-	250	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	16 495	1 792	-	-	52	1 834	-	-	-
16			zu Tal	38 084	2 177	-	-	-	1 627	-	-	-
17			zusammen	54 579	3 969	-	-	52	3 461	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	68 002	-	-	-	3 114	52 434	-	-	-
19			zu Tal	235 017	-	-	-	864	196 084	-	-	-
20			zusammen	303 019	-	-	-	3 978	248 518	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	213 846	-	-	-	505	-	-	-	-
22			zu Tal	815 598	-	-	-	103	4 829	-	-	-
23			zusammen	1 029 444	-	-	-	608	4 829	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	1 044 089	-	-	-	131	-	-	-	-
25			zu Tal	212 352	-	-	-	1 255	48 877	-	-	1 697
26			zusammen	1 256 441	-	-	-	1 386	48 877	-	-	1 697
27	24	Recklinghausen	zu Berg	8 476	-	-	-	634	-	-	-	-
28			zu Tal	12 217	-	-	-	303	-	-	-	2 480
29			zusammen	20 693	-	-	-	937	-	-	-	2 480
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	411 891	-	-	-	2 367	-	-	-	-
31			zu Tal	2 858 754	-	-	-	2 092	3 260	-	-	508
32			zusammen	3 270 645	-	-	-	4 459	3 260	-	-	508
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 053 434	1 010	-	-	35 031	8 997	-	1 162	-
34			zu Tal	4 482 755	1 773	-	-	7 481	320 538	-	9 381	2 312
35			zusammen	5 536 189	2 783	-	-	42 512	329 535	-	10 543	2 312
36	24	Bottrop	zu Berg	301 095	-	-	-	7 410	-	-	-	598
37			zu Tal	1 102 914	-	-	-	379	-	-	-	1 435
38			zusammen	1 404 009	-	-	-	7 789	-	-	-	2 033

## Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

## b) Versand

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Peche, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

## Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	2 491	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	2 491	-	481	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	7 729	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	7 729	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	58 619	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-	8
-	498 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	556 853	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-	10
-	556 853	-	-	-	-	-	-	10 709	-	481	-	11

## Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	3 230	-	-	-	-	-	-	19 820	25	1 646	-	12
-	377	-	-	-	-	-	-	5 848	-	866	-	13
-	3 607	-	-	-	-	-	-	25 668	25	2 512	-	14
-	760	-	-	-	-	152	1 041	7 565	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	28 075	11	-	-	16
-	760	-	-	-	-	152	1 041	35 640	11	-	-	17
-	11 954	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	18
-	18 657	-	-	-	8 059	9 925	1 416	-	-	-	-	19
-	30 611	-	-	-	8 059	10 425	1 416	-	-	-	-	20
-	184 367	-	-	-	-	7 678	17 434	-	-	-	-	21
-	567 089	-	676	-	5 068	188 743	22 698	-	-	-	-	22
-	751 456	-	676	-	5 068	196 421	40 132	-	-	-	-	23
-	1043 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	160 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	1203 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	7 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	6 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	14 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	368 285	-	-	-	-	3 360	27 069	-	-	996	-	30
1 525	2649 867	-	-	-	300	-	120 397	-	-	67 453	-	31
1 525	3018 152	-	-	-	300	3 360	147 466	-	-	68 449	-	32
482	301 339	-	-	651 566	-	28 336	2 081	367	8 972	843	930	33
7 085	2186 132	-	820	1 479 334	-	93 887	8 371	-	221 109	117 664	-	34
7 567	2487 471	-	820	2 130 900	-	122 223	10 452	367	230 081	118 507	930	35
-	22 821	-	-	-	-	61 253	28 413	-	-	-	-	36
-	1037 189	-	-	-	-	10 983	52 537	-	-	-	-	37
-	1240 010	-	-	-	-	72 236	80 950	-	-	-	-	38

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Grubenh Holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
					t							
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	619	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	239 997	-	-	-	1 503	-	-	-	4 014
41			zusammen	240 616	-	-	-	1 503	-	-	-	4 014
42	24	Oberhausen	zu Berg	25 927	-	-	-	-	6 101	-	-	-
43			zu Tal	240 909	-	-	-	-	172 346	-	-	-
44			zusammen	266 836	-	-	-	-	178 447	-	-	-
45	25	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	199 446	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	1 095 742	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	1 295 188	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Marl	zu Berg	83 399	-	-	-	2 941	-	-	-	-
49			zu Tal	261 314	-	-	-	19 457	-	-	-	-
50			zusammen	344 713	-	-	-	22 398	-	-	-	-
51	25	Dorsten	zu Berg	335 771	-	-	-	8 900	1 055	-	-	-
52			zu Tal	298 154	500	-	-	5 317	97 575	-	-	-
53			zusammen	633 925	500	-	-	14 217	98 630	-	-	-
54	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	191 061	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	994 257	-	-	-	-	10 721	-	-	-
56			zusammen	1 185 318	-	-	-	-	10 721	-	-	-
57	25	Flaesheim	zu Berg	169 997	-	-	-	161 777	3 197	-	-	5 023
58			zu Tal	231 096	-	-	-	223 207	6 942	-	-	947
59			zusammen	401 093	-	-	-	384 984	10 139	-	-	5 970
60	26	Lünen	zu Berg	18 540	-	-	-	72	-	-	-	297
61			zu Tal	926 809	373	-	-	1 548	14 122	-	-	-
62			zusammen	945 349	373	-	-	1 620	14 122	-	-	297
63	26	Hamm	zu Berg	1 476	-	-	-	-	848	-	-	-
64			zu Tal	490 054	500	-	599	347	10 647	-	-	-
65			zusammen	491 530	500	-	599	347	11 495	-	-	-
66	26	Ahlen	zu Berg	18 303	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	99 330	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	117 633	-	-	-	-	-	-	-	-
69	27	Dortmund	zu Berg	224	-	-	-	-	-	-	-	-
70			zu Tal	1 728 091	5 557	6	1 271	6 533	97 512	500	30 317	527
71			zusammen	1 728 315	5 557	6	1 271	6 533	97 512	500	30 317	527
72	28	Essen	zu Berg	250 315	-	763	1 670	38 695	2 008	-	5 241	-
73			zu Tal	1 613 647	615	-	-	10 897	177 584	-	21 019	529
74			zusammen	1 863 962	615	763	1 670	49 592	179 592	-	26 260	529
75	21	Minderwichtige Häfen	zu Berg	279 153	5 198	-	-	43 755	27 152	-	-	2 247
76	24		zu Tal	27 225	-	-	-	-	10 704	-	-	-
77	25		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	26		zusammen	1 434 274	210	-	-	18 049	11 418	-	-	-
79			zusammen	1 740 652	5 408	-	-	61 804	49 274	-	-	2 247
80		Summe II		24 162 470	19 705	769	3 540	604 719	1 288 662	500	67 120	22 614

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

## Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619	-	39
4 159	67 797	-	860	78 957	33 212	435	-	30 913	2 149	10 943	360	40
4 159	67 797	-	860	78 957	33 212	435	-	30 913	2 149	11 562	360	41
-	19 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	67 802	-	-	-	-	-	761	-	-	-	-	43
-	87 628	-	-	-	-	-	761	-	-	-	-	44
-	-	-	-	197 751	-	1 695	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	1 071 132	6 636	5 103	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	1 268 883	6 636	6 798	-	-	-	-	-	47
-	51 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	45 152	-	-	2 766	500	-	-	-	-	-	-	49
-	97 137	-	-	2 766	500	-	-	-	-	-	-	50
-	168 338	-	-	157 478	-	-	-	-	-	-	-	51
-	152 971	-	-	41 791	-	-	-	-	-	-	-	52
-	321 309	-	-	199 269	-	-	-	-	-	-	-	53
-	191 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	983 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	1 174 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	14 921	-	-	-	-	-	-	764	-	15	1 698	60
-	784 117	-	-	-	-	-	12 480	21 582	-	-	2 914	61
-	799 038	-	-	-	-	-	12 480	22 346	-	15	4 612	62
-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	208	-	63
-	363 399	-	-	-	-	-	1 905	30 254	600	64 323	-	64
-	363 399	-	-	-	-	-	1 905	30 674	600	64 531	-	65
-	18 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	99 330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	117 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
42 281	449 916	-	-	-	724	16 678	11 671	1 874	11 712	1 018 948	8 160	70
42 281	450 140	-	-	-	724	16 678	11 671	1 874	11 712	1 018 948	8 160	71
895	153 172	-	-	1 319	-	33 868	1 500	7 371	-	1 366	-	72
5 373	1303 087	-	742	51 397	-	982	8 617	-	3 417	16 523	-	73
6 268	1456 259	-	742	52 716	-	34 850	10 117	7 371	3 417	17 889	-	74
-	32 532	-	-	2 650	3 288	6 338	-	108 429	-	-	2 602	75
-	-	-	-	-	-	-	11 091	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	822 378	-	-	-	-	-	600	446 336	39 147	-	-	78
-	854 910	-	-	2 650	3 288	6 338	11 691	554 765	39 147	-	2 602	79
61 800	14539 730	-	3 098	3 736 141	57 787	469 916	330 082	709 618	287 142	1 302 413	16 664	80

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Grubenhholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
81	29	Kleve	zu Berg	1 585	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 703	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	4 288	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	94 478	-	-	1 493	-	-	-	-	-
85			zu Tal	28 935	-	-	140	-	-	-	-	-
86			zusammen	123 413	-	-	1 633	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	17 348	798	-	-	14 550	-	-	-	-
88			zu Tal	6 739	172	-	-	-	-	-	-	-
89			z. Kanal	41 535	-	-	-	39 793	-	-	-	-
90			zusammen	65 622	970	-	-	54 343	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 428 191	-	-	-	-	-	1426 971	-	-
92			zu Tal	671 936	-	-	-	-	-	536 742	-	-
93			z. Kanal	328 325	-	-	-	-	-	325 004	-	-
94			zusammen	2 428 452	-	-	-	-	-	2288 717	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	3 050 765	26 706	-	51	15 854	36 121	-	188 477	24 964
96			zu Tal	9 831 943	2 156	-	69	863 027	928 265	2 1 004 326	-	9 254
97			z. Kanal	1 087 661	5 840	-	195	151 917	7 825	-	65 961	2 848
98			zusammen	13 970 369	34 702	-	315	1030 798	972 211	2 1 258 764	-	37 066
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	7 010 186	33 552	-	315	397 178	154 321	2	101 592	32 342
100	31	Orsoy	zu Berg	962 067	-	-	-	702	-	-	-	-
101			zu Tal	679 967	-	-	-	-	3 131	-	-	-
102			z. Kanal	45 133	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 687 167	-	-	-	702	3 131	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	771 009	-	-	8	-	7 994	-	3 269	-
105			zu Tal	1 320 236	-	-	80	5 478	60 540	-	2 065	-
106			z. Kanal	87 840	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	2 179 085	-	-	88	5 478	68 534	-	5 334	-
108	31	Homberg	zu Berg	776 292	200	-	-	-	3 891	-	2 642	-
109			zu Tal	728 729	975	-	-	745	45 636	-	-	-
110			z. Kanal	76 631	-	-	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	1 581 652	1 175	-	-	745	49 527	-	2 642	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	84 045	-	-	37	1 039	9 161	-	-	25
113			zu Tal	465 190	-	-	27	14 745	18 281	5 935	-	263
114			zusammen	549 235	-	-	64	15 784	27 442	5 935	-	288
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	128 632	8 646	-	-	4 100	-	-	6 130	-
116			zu Tal	1 218 646	33 177	-	-	500 028	1 040	-	205 791	688
117			zusammen	1 347 278	41 823	-	-	504 128	1 040	-	211 921	688



Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Peche, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631	84
177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	899	85
177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 530	86
-	1 062	-	-	513	-	-	-	-	-	-	-	87
-	700	-	-	-	-	-	580	-	-	-	-	88
-	-	-	-	1 422	-	-	-	-	-	-	284	89
-	1 762	-	-	1 935	-	-	580	-	-	-	284	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
3 253	1020 781	-	-	761 587	2 398	66 801	8 197	-	143 455	526 877	61 819	95
16 307	2721 261	-	200	109 986	928	77 676	141 276	5 654	382 201	3 098 328	10 075	96
49	100 489	-	-	526 592	350	5 729	332	-	22 280	105 272	31 394	97
19 609	3842 531	-	200	1 398 165	3 676	150 206	149 805	5 654	547 936	3 730 477	103 288	98
17 745	3437 642	-	200	1 398 165	2 926	23 255	95 303	5 654	87 739	983 881	11 240	99
-	961 365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	676 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	45 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1683 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	658 247	-	-	-	-	1 465	38 798	-	798	59 812	618	104
508	523 427	-	-	-	-	-	215 379	-	75 713	434 664	1 133	105
-	16 108	-	-	-	-	3 410	37 670	-	-	30 618	-	106
508	1197 782	-	-	-	-	4 875	291 847	-	76 511	525 094	1 751	107
3 271	604 618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
25 070	405 921	-	-	-	-	-	5 466	-	-	-	-	109
5 402	67 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
33 743	1077 790	-	-	-	-	-	5 466	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	3 792	416	69 459	-	112
733	-	-	-	-	-	-	117	32 411	76	392 042	-	113
733	-	-	-	-	-	-	117	36 203	492	461 501	-	114
-	-	-	-	-	12	11 464	16 480	-	-	2 958	-	115
-	-	-	503	5 959	-	5 980	151 060	-	41	9 955	-	116
-	-	-	503	5 959	12	17 444	167 540	-	41	12 913	-	117

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Grubenh Holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
					t							
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	167 032	21 901	-	382	1907	3 126	-	-	202
119			zu Tal	456 293	13 344	-	1	25653	7 350	-	-	4 617
120			zusammen	623 325	35 245	-	383	27560	10 476	-	-	4 819
121	32/33	Neuß	zu Berg	230 453	29 617	-	-	180	14 035	-	-	-
122			zu Tal	315 123	5 059	-	-	706	20 027	-	-	-
123			zusammen	545 576	34 676	-	-	886	34 062	-	-	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	148 551	-	-	-	-	-	-	1 511	-
125			zu Tal	419 749	-	-	-	-	-	-	222 297	-
126			zusammen	568 300	-	-	-	-	-	-	223 808	-
127	34/37	Köln	zu Berg	1 475 109	10 251	-	271	31154	6 901	-	505	2 124
128			zu Tal	1 955 580	10 247	-	649	287532	37 405	118	84 334	672
129			zusammen	3 430 689	20 498	-	920	318686	44 306	118	84 839	2 796
130	34/37	Wesseling	zu Berg	3 449 070	-	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	1 964 470	-	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	5 413 540	-	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	7 926	-	-	-	-	171	-	-	-
134			zu Tal	29 146	45	-	-	302	-	-	-	-
135			zusammen	37 072	45	-	-	302	171	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	2 936	1 120	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	31 791	5 267	-	-	16698	420	-	-	-
141			zusammen	34 727	6 387	-	-	16698	420	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	12 131	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	12 131	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		14 432 453	-	-	-	14259872	8 290	-	-	-
146	31			127 553	-	-	-	98027	18 922	-	-	4 979
147	32/33			143 232	-	-	-	143232	-	-	-	-
148	34/37			1 509	1 009	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	14 704 747	1 009	-	-	14501131	27 212	-	-	4 979
151			Summe III	49 306 668	176 530	-	3 403	16477241	1238 532	2294 772	1787 308	50 636
152			Summe II	24 162 470	19 705	769	3 540	604719	1288 662	500	67 120	22 614
153			Summe I	2 196 172	4 101	-	135	988762	531 572	628	-	476
154			Gesamtverkehr darunter Öffentliche Häfen	75 665 310	200 336	769	7 078	18070722	3058 766	2295 900	1854 428	73 726
155				24 088 908	185 687	500	4 627	1229459	467 931	620	371 758	49 000

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, abfälle und schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Peche, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

gebiet

-	1452	-	-	1 446	-	-	1 550	5 869	3 982	45 098	2 639	118
61	-	-	-	5 981	104	-	360	15 960	5 642	243 129	247	119
61	1452	-	-	7 427	104	-	1 910	21 829	9 624	288 227	2 886	120
56	123810	-	-	445	-	-	-	-	1 175	7 524	-	121
50	17159	-	-	1 394	-	-	1 006	-	167	105 650	1 387	122
106	140969	-	-	1 839	-	-	1 006	-	1 342	113 174	1 387	123
-	-	-	2 873	41 139	61 112	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	16 160	2 188	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	19 033	43 327	61 112	-	-	-	-	-	-	126
539	226611	-	-	831 261	-	29 345	78 136	122	987	29 470	2 150	127
3 372	57777	-	-	628 878	10 436	9 820	108 980	35	1 946	78 968	11 618	128
3 911	284388	-	-	1460 139	10 436	39 165	187 116	157	2 933	108 438	13 768	129
-	-	1134 194	-	1859 220	93 614	1 275	117 179	-	-	-	-	130
-	-	27 259	-	1696 286	22 214	2 144	49 260	-	-	-	-	131
-	-	1161 453	-	3555 506	115 828	3 419	166 439	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	133
-	721	-	-	-	-	-	702	-	-	3 228	-	134
-	721	-	-	-	-	-	856	-	-	3 228	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	498	-	-	-	-	-	-	-	1 728	23	-	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 703	-	-	140
-	498	-	-	-	-	-	-	-	3 431	23	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	12 131	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	12 131	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	5 625	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
500	-	-	-	-	-	-	-	5 625	-	-	-	150
59 348	8231227	1161 453	19 736	6474 777	191 168	215 109	972 682	81 599	642 310	5 243 075	124 894	151
61 800	14539730	-	3 098	3736 141	57 787	469 916	330 082	709 618	287 142	1 302 413	16 664	152
-	556853	-	-	-	-	-	-	10 709	-	481	-	153
121 148	23327810	1161 453	22 834	10210 918	248 955	685 025	1302 764	801 926	929 452	6 545 969	141 558	154
66 542	9502718	988 060	2 305	5500 911	134 207	108 418	575 721	206 348	122 522	2 673 433	41 742	155

Lfd. Nr.	Hafen	Beladene Schiffe								
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
		Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Empfang von Gütern in to	Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Empfang von Gütern in to	Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Empfang von Gütern in to
I. Weser- und Mittellandkanalgebiet										
1	Minden . . . . .	1 224	706 645	398 387	13	6 683	3 851	1 237	713 328	402 238
2	Summe I	1 224	706 645	398 387	13	6 683	3 851	1 237	713 328	402 238
II. Rheinisch-Westfälisches Kanalgebiet										
3	Dörenthe . . . . .	763	591 475	315 242	19	12 739	10 966	782	604 214	326 208
4	Münster . . . . .	3 962	1 835 461	1 330 279	11	16 347	12 380	3 973	1 851 808	1 342 659
5	Datteln . . . . .	186	114 152	98 170	-	-	-	186	114 152	98 170
6	darunter "Emscher-Lippe" . . .	106	39 133	36 627	-	-	-	106	39 133	36 627
7	Castrop-Rauxel . . . . .	334	322 213	301 078	120	145 812	138 064	454	468 025	439 142
8	davon "König Ludwig" . . . . .	126	136 775	135 349	-	-	-	126	136 775	135 349
9	"Viktor" . . . . .	208	185 438	165 729	120	145 812	138 064	328	331 250	303 793
10	Herne . . . . .	374	173 074	88 795	5	4 874	3 228	379	177 948	92 023
11	davon "Friedrich der Große" . .	65	31 433	14 382	1	1 578	665	66	33 011	15 047
12	"Julia" . . . . .	309	141 641	74 413	4	3 296	2 563	313	144 937	76 976
13	Recklinghausen . . . . .	317	174 975	119 807	15	19 291	17 659	332	194 266	137 466
14	Wanne-Eickel . . . . .	683	505 548	370 052	23	28 110	24 098	706	533 658	394 150
15	darunter "Unser Fritz" . . . . .	5	2 301	790	-	-	-	5	2 301	790
16	Gelsenkirchen . . . . .	1 921	1 698 295	1 468 399	366	487 074	460 792	2 287	2 185 369	1 929 191
17	davon "Stadthafen" . . . . .	734	484 624	360 733	16	19 697	15 229	750	504 321	375 962
18	"Graf Bismark" . . . . .	2	2 408	1 673	-	-	-	2	2 408	1 673
19	"Grimberg" . . . . .	905	953 199	879 252	350	467 377	445 563	1 255	1 420 576	1 324 815
20	"Hugo" . . . . .	26	11 995	8 404	-	-	-	26	11 995	8 404
21	"Nordstern" . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	254	246 069	218 337	-	-	-	254	246 069	218 337
23	Bottrop . . . . .	537	375 417	300 234	12	8 671	2 528	549	384 088	302 762
24	darunter "Prosper" . . . . .	283	118 439	56 246	12	8 671	2 528	295	127 110	58 774
25	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	1 535	1 085 041	744 828	12	16 657	11 294	1 547	1 101 698	756 122
26	Oberhausen . . . . .	7	3 632	2 505	3	1 424	1 383	10	5 056	3 888
27	davon "Concordia" . . . . .	7	3 632	2 505	3	1 424	1 383	10	5 056	3 888
28	Rhein-Lippe Hafen . . . . .	734	980 555	871 424	238	397 840	340 021	972	1 378 395	1 211 445
29	Marl . . . . .	747	697 628	585 897	55	48 931	48 109	802	746 559	634 006
30	Dorsten . . . . .	469	313 927	211 925	2	1 873	469	471	315 800	212 394
31	darunter "Fürst Leopold" . . . .	25	10 038	5 538	-	-	-	25	10 038	5 538
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	4	3 775	3 609	-	-	-	4	3 775	3 609
33	davon "Auguste Viktoria" . . . .	4	3 775	3 609	-	-	-	4	3 775	3 609
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Lünen . . . . .	1 529	1 074 403	977 566	142	87 730	80 406	1 671	1 162 133	1 057 972
36	darunter "Preußen" . . . . .	-	-	-	1	1 322	1 019	1	1 322	1 019
37	Hamm . . . . .	3 197	1 768 923	1 346 508	16	14 358	9 955	3 213	1 783 281	1 356 463
38	darunter "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Dortmund . . . . .	5 975	4 235 424	3 612 740	132	132 537	123 326	6 107	4 367 961	3 736 066
41	darunter "Minister Achenbach" . .	60	54 262	48 663	-	-	-	60	54 262	48 663

und Güterverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Beladene Schiffe								
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
		Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Empfang von Gütern in to	Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Empfang von Gütern in to	Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Empfang von Gütern in to
<u>noch: II. Rheinisch-Westfälisches Kanalgebiet</u>										
42	Essen . . . . .	2 296	1881 162	1390 792	43	49 201	43 944	2 339	1930 363	1434 736
43	darunter "Köln-Neuessen" . . . . .	15	8 354	4 980	-	-	-	15	8 354	4 980
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	9	3 941	2 669	-	-	-	9	3 941	2 669
46	"Mathias Stinnen" . . . . .	331	271 613	220 302	1	500	514	332	272 113	220 816
	Summe II	25 570	17835 080	14139 850	1 214	1473 469	1328 622	26 784	19308 549	15468 472
<u>III. Rheingebiet</u>										
48	Kleve . . . . .	436	265 103	182 086	9	5 277	3 873	445	270 380	185 959
49	Emmerich . . . . .	723	418 020	254 802	177	161 510	140 067	900	579 930	394 869
50	Wesel . . . . .	1 139	576 497	324 159	138	42 556	28 616	1 277	619 053	352 775
51	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	196	166 543	150 472	63	72 657	69 952	259	239 200	220 424
52	Duisburg . . . . .	17 892	13686 063	10820 545	10 188	15635 698	14638 481	28 080	29321 761	25459 026
53	davon Duisburger-Ruhrorter-Hä- fen AG . . . . .	13 445	9322 831	6907 026	3 994	5746 481	5224 005	17 439	15069 312	12131 031
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	558	636 005	576 789	1 305	2357 348	2211 076	1 863	2993 353	2787 865
55	Duisburg-Schweglern . . . . .	2 296	2184 448	2010 361	3 549	5593 972	5356 163	5 845	7778 420	7366 524
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	1 487	1444 652	1240 836	1 310	1912 135	1824 378	2 797	3356 787	3065 214
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	106	98 127	85 533	30	25 762	22 859	136	123 889	108 392
58	darunter "Neumühl" . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Orsoy . . . . .	4	3 319	2 122	-	-	-	4	3 319	2 122
60	Walsum . . . . .	838	967 501	894 303	1 068	2111 855	2048 289	1 906	3079 356	2942 592
61	Homberg . . . . .	475	393 697	271 588	29	37 675	32 018	504	431 372	303 606
62	Rheinhausen . . . . .	1 716	1874 922	1728 349	1 749	2900 848	2719 966	3 465	4775 770	4448 315
63	Krefeld-Urdingen . . . . .	3 412	2224 348	1444 184	559	845 197	743 357	3 971	3069 545	2187 541
64	Düsseldorf . . . . .	5 404	3366 793	1777 924	359	535 895	404 091	5 763	3902 688	2182 015
65	Neuß . . . . .	4 912	3110 169	1945 308	246	371 648	295 016	5 158	3481 817	2240 324
66	Leverkusen-Monheim . . . . .	2 028	1710 854	1345 696	771	1250 195	1229 274	2 799	2961 049	2574 970
67	Köln . . . . .	7 389	5326 989	3792 016	966	1269 346	1065 639	8 355	6596 335	4857 655
68	Wesseling . . . . .	759	781 720	594 166	478	824 931	696 383	1 237	1606 651	1290 549
69	Lülsdorf . . . . .	371	313 542	218 041	3	3 736	3 230	374	317 278	221 271
70	Beuel . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	Bonn . . . . .	748	555 254	367 323	6	12 293	4 778	754	567 547	372 101
72	Oberkassel . . . . .	537	184 675	156 503	708	1410 421	1121 493	1 245	1595 096	1277 996
73	Summe III	48 979	35926 009	26269 587	17 517	27491 738	25244 523	66 496	63418 147	51514 110
74	Summe II	25 570	17835 080	14139 850	1 214	1473 469	1328 622	26 784	19308 549	15468 472
75	Summe I	1 224	706 645	398 387	13	6 683	3 851	1 237	713 328	402 238
76	Gesamtverkehr	75 773	54467 734	40807 824	18 744	28971 890	26576 996	94 517	83440 024	67384 820
77	darunter öffentliche Häfen	55 198	36702 350	26007 883	6 266	8786 979	8321 220	61 464	45489 329	34329 103
<u>Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr)</u>										
78		57 538	46016 235	38757 021	14 659	24084 703	22696 605	72 197	70100 938	61453 626

noch: 3. Der Schiffe-  
in den wichtigen Binnen  
b)

Lfd. Nr.	Hafen	Beladene Schiffe								
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
		Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Versand von Gütern in to	Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Versand von Gütern in to	Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Versand von Gütern in to
I. Weser- und Mittellandkanalgebiet										
1	Minden . . . . .	92	38 559	24 684	-	-	-	92	38 559	24 684
2	Summe I	92	38 559	24 684	-	-	-	92	38 559	24 684
II. Rheinisch-Westfälisches Kanalgebiet										
3	Dörenthe . . . . .	163	61 231	31 528	1	820	793	164	62 051	32 321
4	Münster . . . . .	229	83 318	54 579	-	-	-	229	83 318	54 579
5	Datteln . . . . .	1 108	337 526	302 631	4	446	388	1 112	337 972	303 019
6	darunter "Emscher-Lippe" . . .	1 108	337 526	302 631	4	446	388	1 112	337 972	303 019
7	Castrop-Rauxel . . . . .	1 525	991 600	773 002	220	326 400	256 442	1 745	1 318 000	1 029 444
8	davon "König Ludwig" . . . . .	786	405 420	312 549	97	142 303	112 874	883	547 723	425 423
9	"Viktor" . . . . .	739	586 180	460 453	123	184 097	143 568	862	770 277	604 021
10	Herne . . . . .	2 032	1 289 430	1 047 183	212	222 172	209 258	2 244	1 511 602	1 256 441
11	davon "Friedrich der Große" . .	1 157	701 420	563 848	124	104 489	94 785	1 281	805 909	658 633
12	"Julia" . . . . .	875	588 010	483 335	88	117 683	114 473	963	705 693	597 808
13	Recklinghausen . . . . .	44	22 901	16 790	3	3 966	3 903	47	26 867	20 693
14	Wanne-Eickel . . . . .	3 332	2 877 196	2 443 248	715	973 859	827 397	4 047	3 851 055	3 270 645
15	darunter "Unser Fritz" . . . . .	345	209 589	163 101	52	52 819	54 273	397	262 408	217 374
16	Gelsenkirchen . . . . .	5 822	5 192 841	4 314 904	1 038	1 359 190	1 221 285	6 860	6 552 031	5 536 189
17	davon "Stadthafen" . . . . .	1 277	1 089 823	851 512	7	9 262	6 653	1 284	1 099 085	858 165
18	"Graf Bismark" . . . . .	124	52 791	44 229	18	24 604	15 761	142	77 395	59 990
19	"Grimberg" . . . . .	646	493 006	376 514	50	67 855	57 873	696	560 861	434 387
20	"Hugo" . . . . .	412	352 782	310 992	123	151 643	140 060	535	504 425	451 052
21	"Wardstern" . . . . .	1 381	1 354 029	1 211 291	840	1 105 826	1 000 938	2 221	2 459 855	2 212 229
22	"Gelsenberg Benzin AG" . . . .	1 982	1 850 410	1 520 366	-	-	-	1 982	1 850 410	1 520 366
23	Bottrop . . . . .	1 781	1 425 467	1 150 608	255	324 713	253 401	2 036	1 750 180	1 404 009
24	darunter "Prosper" . . . . .	654	516 120	416 094	123	143 787	108 846	777	659 907	524 940
25	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	422	289 619	206 286	28	45 237	34 330	450	334 856	240 616
26	Oberhausen . . . . .	348	278 902	251 278	15	19 279	15 558	363	298 181	266 836
27	davon "Concordia" . . . . .	348	278 902	251 278	15	19 279	15 558	363	298 181	266 836
28	Rhein-Lippe Hafen . . . . .	1 634	1 489 823	1 288 377	6	7 904	6 811	1 640	1 497 727	1 295 188
29	Marl . . . . .	803	392 030	331 427	18	16 229	13 286	821	408 259	344 713
30	Dorsten . . . . .	920	642 044	573 877	55	67 598	60 048	975	709 642	633 925
31	darunter "Fürst Leopold" . . . .	688	422 432	368 791	55	67 598	60 048	743	490 030	428 839
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	1 128	1 116 261	963 369	205	239 936	221 949	1 333	1 356 197	1 185 318
33	davon "Auguste Viktoria" . . . .	1 128	1 116 261	963 369	205	239 936	221 949	1 333	1 356 197	1 185 318
34	Flaesheim . . . . .	918	405 843	401 093	-	-	-	918	405 843	401 093
35	Lünen . . . . .	1 342	1 036 687	888 497	74	67 835	56 852	1 416	1 104 522	945 349
36	darunter "Preußen" . . . . .	866	665 783	552 497	66	59 780	50 158	932	725 563	602 655
37	Hamm . . . . .	959	592 449	477 266	23	15 427	14 264	982	607 876	491 530
38	darunter "Heinrich Robert" . . .	350	240 440	213 861	20	12 847	11 816	370	253 287	225 677
39	Ahlen . . . . .	177	132 564	116 878	1	890	755	178	133 454	117 633
40	Dortmund . . . . .	4 053	2 107 053	1 668 058	106	70 968	60 257	4 159	2 178 021	1 728 315
41	darunter "Minister Achenbach" .	463	187 301	136 572	21	14 896	12 189	484	202 197	148 761

und Güterverkehr  
Häfen in Nordrhein-Westfalen  
Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Beladene Schiffe								
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
		Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Versand von Gütern in to	Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Versand von Gütern in to	Anzahl	Trag- fähigkeit in to	Versand von Gütern in to
<u>noch: II. Rheinisch-Westfälisches Kanalgebiet</u>										
42	Essen . . . . .	1 986	1739 526	1544 056	294	372 000	319 906	2 280	2111 526	1863 962
43	darunter "Köln-Neuessen" . . . . .	670	499 236	439 074	249	314 119	266 659	919	813 355	705 733
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	53	31 650	21 085	-	-	-	53	31 650	21 085
46	"Mathias Stinnen" . . . . .	1 081	1057 470	968 450	42	53 739	49 779	1 123	1111 209	1018 229
	Summe II	30 726	22504 311	18844 935	3 273	4134 869	3576 883	33 999	26639 180	22421 818
<u>III. Rheingebiet</u>										
48	Kleve . . . . .	23	15 286	4 288	-	-	-	23	15 286	4 288
49	Emmerich . . . . .	460	221 712	116 313	11	9 044	7 100	471	230 756	123 413
50	Wesel . . . . .	267	105 155	65 522	1	1 774	100	268	106 929	65 622
51	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	2 005	1241 772	1135 073	889	1323 665	1293 379	2 894	2565 437	2428 452
52	Duisburg . . . . .	19 528	12873 328	8777 965	3 882	5917 710	5192 404	23 410	18791 038	13970 369
53	davon Duisburger-Ruhrorter-Häfen AG . . . . .	9 080	6114 287	4095 822	1 953	3296 956	2914 364	11 033	9411 243	7010 186
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	2 000	1164 056	658 732	207	367 904	155 980	2 207	1531 960	814 712
55	Duisburg-Schweglern . . . . .	5 294	3686 071	2926 929	609	940 030	878 578	5 903	4626 101	3805 507
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	3 014	1814 960	1026 584	1 092	1289 715	1224 369	4 106	3104 675	2250 953
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	140	93 954	69 898	21	23 105	19 113	161	117 059	89 011
58	darunter "Neumühl" . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Orsoy . . . . .	1 849	1204 535	1005 987	506	826 496	681 180	2 355	2031 031	1687 167
60	Walsum . . . . .	3 034	1934 110	1257 559	674	1042 404	921 526	3 708	2976 514	2179 085
61	Homberg . . . . .	2 147	1714 014	1201 802	305	468 633	379 850	2 452	2182 647	1581 652
62	Rheinhausen . . . . .	1 931	1004 344	502 758	28	47 585	46 477	1 959	1051 929	549 235
63	Krefeld-Ürdingen . . . . .	3 182	1910 076	1240 170	129	126 700	107 108	3 311	2036 776	1347 278
64	Düsseldorf . . . . .	2 740	1475 085	590 336	43	46 290	32 989	2 783	1521 375	623 325
65	Neuß . . . . .	1 676	1023 395	529 625	19	28 121	15 951	1 695	1051 516	545 576
66	Leverkusen-Monheim . . . . .	1 409	869 080	364 563	152	221 839	203 737	1 561	1090 919	568 300
67	Köln . . . . .	6 607	4803 362	3126 247	315	327 521	304 442	6 922	5130 883	3430 689
68	Wesseling . . . . .	5 514	5302 372	4313 710	1 019	1330 759	1099 830	6 533	6633 131	5413 540
69	Lülsdorf . . . . .	255	151 013	37 072	-	-	-	255	151 013	37 072
70	Beuel . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	Bonn . . . . .	110	54 432	34 727	-	-	-	110	54 432	34 727
72	Oberkassel . . . . .	68	13 612	12 131	-	-	-	68	13 612	12 131
73	Summe III	52 805	35916 683	24315 848	7 973	11718 541	10286 073	60 778	47635 224	34601 921
74	Summe II	30 726	22504 311	18844 935	3 273	4134 869	3576 883	33 999	26639 180	22421 818
75	Summe I	92	38 559	24 684	-	-	-	92	38 559	24 684
76	Gesamtverkehr	83 623	58459 553	43185 467	11 246	15853 410	13862 956	94 869	74312 963	57048 423
77	darunter öffentliche Häfen	36 542	25102 338	17708 749	4 574	6730 295	5755 954	41 116	31832 633	23464 703
<u>Grenzstelle Emmerich (Talverkehr)</u>										
78		73 880	44943 886	38813 189	7 172	11034 889	9555 881	81 052	55978 775	48369 070

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
		t				t	
001	Weizen, Spelz, Mengkorn . . . . .	1 205 421	83 201	210	Grubenholz . . . . .	580	174
002	Reis . . . . .	58 197	1 585	221	Faserholz . . . . .	1 221	-
003	Gerste . . . . .	433 366	3 102	225	Sonstiges Rohholz . . . . .	594 761	28 487
004	Mais . . . . .	1 136 015	13 504	227	Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz . . . . .	231 121	27 762
005	Roggen . . . . .	16 744	1 536	229	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle . . . . .	27 490	386
006	Hafer . . . . .	170 558	1 200	251	Holzschiff und Zellstoff . . . . .	603 621	37 190
009	Sonstiges Getreide . . . . .	81 783	1 925	255	Altpapier und Papierabfälle . . . . .	14 141	-
010	Kartoffeln . . . . .	-	-	291	Wolle und sonstige Tierhaare . . . . .	1 631	4
021	Zitrusfrüchte . . . . .	-	-	292	Baumwolle . . . . .	61 831	1 789
025	Sonstige frische Früchte und Nüsse	134	-	293	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide . . . . .	26 354	332
029	Frisches und gefrorenes Gemüse . .	1 422	1 440	294	Künstliche und synthetische Textilfasern . . . . .	-	5 217
030	Zuckerrüben . . . . .	-	-	295	Lumpen und Textilabfälle . . . . .	1 289	1 121
041	Mehl, Grieß und Grütze von Getreide	4 615	330 684	296	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	9 510	457
042	Malz . . . . .	27 041	3 370	297	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert . .	22 487	4 572
044	Sonstige Getreideerzeugnisse . . . .	-	326	299	Sonstige und tierische und pflanzliche Rohstoffe nicht zur Ernährung . . . . .	22 016	2 985
045	Getrocknete und gefrorene Früchte, Obstkonserven u.a. -erzeugnisse . .	33 428	7 166	311	Industriesand . . . . .	280 569	91 897
046	Getrocknete Hülsenfrüchte . . . . .	48 971	3 675	313	Bimsstein, -sand und -kies . . . . .	16 291	529 045
047	Gemüsekonserven u.a. -erzeugnisse	8 542	6 711	315	Sonstiger natürlicher Sand und Kies . . . . .	1 576 15	501 607
049	Hopfen . . . . .	17	-	317	Lehm, Ton und tonhaltige Erden . .	506 228	274 075
051	Rohzucker . . . . .	2 022	686	319	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung . . . . .	256 354	1 965 291
052	Raffinierter Zucker . . . . .	183 426	9 914	331	Rohe Naturwerksteine und -bausteine . . . . .	145 607	1 676 433
059	Melasse . . . . .	48 019	-	332	Gipssteine und Kalksteine für industrielle Zwecke . . . . .	14 361	227 343
060	Lebende Tiere (ohne Fische) . . . .	-	-	333	Zerkleinerte Steine, Schotter, Kiesel, Teermakadam u.ä. . . . .	22 040	817 248
071	Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren	-	-	334	Gips . . . . .	-	2 416
072	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren . . . . .	766	549	335	Kreide . . . . .	3 916	10 478
074	Fische, Schal- und Weichtiere (auch lebend), frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert . .	49	-	336	Schwefel . . . . .	307 637	16 396
075	Sonstige Fisch-, Schal- und Weicht- tiererzeugnisse (ohne Futtermittel)	6 279	24	337	Schwefelkies, nicht geröstet . . . .	1 720 034	-
076	Eier . . . . .	-	-	339	Sonstige Rohminerale a.n.g. . . . .	605 315	168 223
077	Frische Milch und Sahne . . . . .	-	-	340	Rohes und raffiniertes Stein- und Salinensalz . . . . .	3 865	646 590
078	Butter u.a. Milcherzeugnisse . . . .	8 405	9 970	361	Eisenerze und -konzentrate (ohne Schwefelkies) . . . . .	22 796 925	9 512
079	Margarine u.a. Speisefette . . . . .	-	1 572	365	Schwefelkiesabbrände . . . . .	1 273 655	53 120
081	Alkoholfreie Getränke . . . . .	125	6 100	371	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub . . . . .	29 985	48 362
084	Wein und Most aus Trauben . . . . .	50 159	11 009	375	Eisen- und Stahlschrott . . . . .	1 268 222	18 507
087	Bier . . . . .	-	6 240	381	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate . . . . .	1 123 951	1 104
089	Sonstige alkoholische Getränke . . .	2 619	634	383	Kupfererze und -konzentrate, Kupfermatte . . . . .	-	-
091	Kaffee . . . . .	44 469	496	385	Manganerze und -konzentrate . . . .	791 631	822
092	Tee und Gewürze . . . . .	458	3	387	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate . . . . .	1 111 870	88 069
094	Kakao, Schokolade u.a. Kakaoerzeugnisse . . . . .	39 025	830	389	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott . . . . .	76 394	53 846
095	Glukose, Dextrose, Zucker a.n.g., Süß- und Zuckerwaren, Honig . . . .	3 361	10 834	411	Steinkohle . . . . .	2 214 058	8 860 240
097	Rohtabak und Tabakabfälle . . . . .	23 699	206	414	Steinkohlenbriketts . . . . .	134 304	1 887
098	Tabakwaren . . . . .	66	-	417	Steinkohlenkoks . . . . .	341 630	475 410
099	Sonstige Nahrungs- und Genußmittel	1	580	421	Braunkohle . . . . .	-	-
111	Stroh und Heu . . . . .	1 252	-				
115	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung . . . . .	1 008 054	86 777				
119	Kleie und sonstige Futtermittel a.n.g., Nahrungsmittelabfälle . . . .	276 413	151 729				
151	Ölsaaten und Ölfrüchte . . . . .	1 157 250	3 464				
155	Öle und Fette tierischen und pflanzlichen Ursprungs und ihre Derivate (ohne Speisefette) . . . . .	435 870	44 321				



## stelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
		t				t	
423	Braunkohlenbriketts . . . . .	-	14 620	722	Walzdraht . . . . .	248 411	687 837
425	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	723	Sonstiger Eisen- und Stahldraht .	57 453	180 858
429	Torf, Torfbriketts und -koks . . .	-	-	724	Stab- und Formstahl . . . . .	722 823	1 684 114
450	Rohes Erdöl . . . . .	810 717	1 974	727	Stahlbleche und Breitflachstahl .	821 410	2 320 146
471	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle . . .	2 474 117	298 676	730	Bandstahl, Weißblech, Weißband . .	130 026	430 084
472	Gasöl, Dieselöl, leichte Heizöle .	6 454 889	91 346	733	Schienen und Eisenbahnoberbau- material aus Stahl . . . . .	1 275	54 439
475	Leucht- und Motorenpetroleum, Turbinkraftstoff, Testbenzin	44 225	23 323	734	Rohre, Röhren, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke . . . . .	14 159	676 293
477	Schwere Heizöle . . . . .	87 096	891 952	735	Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke, unbearbeitet, aus Eisen oder Stahl . . . . .	-	10 883
481	Schmieröle und -fette . . . . .	56 767	36 125	751	Aluminium und Aluminiumlegierungen	135 128	5 171
483	Bitumen aus Erdöl und bituminöse Gemische . . . . .	74 293	743	752	Kupfer und Kupferlegierungen . . .	156 791	28 411
485	Sonstige nicht energetische Erdölderivate . . . . .	120 582	100 976	753	Blei und Bleilegierungen . . . . .	72 000	14 726
487	Gasförmige, verflüssigte und verdichtete energetische Kohlen- wasserstoffe . . . . .	15	3 770	754	Zink und Zinklegierungen . . . . .	137 903	10 087
491	Benzol . . . . .	260 640	24 536	755	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen . . . . .	47 772	844
495	Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse . . . . .	7 596	230 077	759	NE-Metallhalbzeug . . . . .	15 453	11 537
511	Schwefelsäure, Oleum . . . . .	32 715	281 889	811	EEM-Waren . . . . .	2 886	49 572
513	Ätznatron und Natronlauge . . . . .	64 246	132 446	815	Fertigbauteile und Bau- konstruktionen aus Metall . . . . .	603	52 811
515	Natriumkarbonat . . . . .	-	279 713	831	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackererschlepper . . . . .	-	17 885
516	Kalziumkarbid . . . . .	-	772	835	Sonstige nichtelektrische Maschinen u.ä. . . . .	18 095	93 815
517	Aluminiumoxyd und -hydroxyd . . .	89 746	21 861	839	Elektrische Maschinen u.ä. elektrotechnische Waren a.n.g. . .	2 159	12 460
519	Sonstige chemische Grundstoffe . .	1 170 939	977 257	850	Fahrzeuge und Beförderungsmittel (ausgenommen Motoren) . . . . .	3 283	118 089
551	Kunststoffe . . . . .	7 467	250 437	910	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art . . . . .	3 122	47
553	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	8 573	81 033	911	Holz- und Korkwaren . . . . .	2 522	8 228
555	Sprengstoffe, Feuerwerksartikel, Jagd- und Sportmunition . . . . .	-	86	912	Papier und Pappe . . . . .	249 566	13 026
557	Stärke, Stärkemehl, Kleber . . . . .	11 417	15 392	913	Papier- und Pappwaren . . . . .	11	454
558	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Körperpflege- und Reinigungsmittel . . . . .	1 437	30 363	914	Druckereierzeugnisse . . . . .	6	383
559	Sonstige chemische Erzeugnisse . .	104 274	161 608	915	Garne, Gewebe und verwandte Artikel	8 455	2 764
591	Natürlicher Natronsalpeter . . . . .	950	-	916	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel .	289	236
592	Rohphosphate . . . . .	2 123 841	9 383	917	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g. . . . .	2 414	205
593	Kaliohsalze . . . . .	18 529	87 811	918	Kautschukhalb- und -fertigwaren .	493	888
594	Natürliche nichtmineralische Düngemittel . . . . .	600	-	919	Sonstige Fertigwaren a.n.g. . . . .	212	3 761
595	Phosphatschlacken und Thomasmehl .	86 296	29 627	950	Gebrauchte Verpackungen . . . . .	10 830	3 176
596	Sonstige Phosphordüngemittel . . .	86 434	654	971	Umzugsgut . . . . .	4	309
597	Kalidüngemittel . . . . .	18 068	1 238 183	975	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. . . . .	75	2 053
598	Stickstoffdüngemittel . . . . .	64 801	1 257 472	991	Sammel- und Stückgut, Waren, die nach ihrer Art nicht einzu- gruppieren sind . . . . .	177 109	26 357
599	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel . . . . .	699	467 285	995	Gold, Münzen, Gedenkmünzen . . . .	-	-
611	Kalk . . . . .	-	24 412				
615	Zement . . . . .	1 828	618 726				
651	Glas . . . . .	21 354	15 017				
653	Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä.	72 225	70 784				
655	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe . . . . .	3 795	71 625				
657	Glaswaren, feinkeramische und sonstige mineralische Erzeugnisse	349	12 821				
711	Roheisen und Ferrolegierungen . .	494 071	516 818				
715	Rohstahl . . . . .	2	10 107				
720	Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug	352 566	1 011 638				
721	Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug	217	23				
					Gesamtverkehr . . . . .	61 453 626	48 369 070

## 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr									
00	Getreide . . . . .	609308	1709807	498726	67439	198573	-	18231	3102084
21	Grubenholz . . . . .	580	-	-	-	-	-	-	580
22	Sonstiges Holz, Kork . . . . .	82598	597105	86148	34321	27751	-	16670	854593
31	Sand, Kies, Bims, Ton . . . . .	287548	395411	244876	22034	100567	15	10567	1061018
33	Sonstige Steine und Erden . . . . .	856656	1558731	191667	62708	132433	570	16145	2818910
34	Stein- und Salinensalz . . . . .	500	3116	249	-	-	-	-	3865
36	Eisenerze . . . . .	11220907	9925183	1574582	650662	686026	-	13220	24070580
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	220663	793216	261368	4315	9310	703	8632	1298207
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1214396	1535868	154162	53879	138492	-	7049	3103846
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks . . . . .	1304722	420900	330968	485737	142269	-	5396	2689992
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl . . . . .	34470	764039	1262	-	10946	-	-	810717
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	3631135	3970646	488449	5085	965012	-	-	9060327
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	147573	81012	3076	1373	18356	28	239	251657
49	Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse . . . . .	81274	182285	2302	-	2375	-	-	268236
59	Düngemittel . . . . .	754711	1364926	189316	20414	55852	320	14679	2400218
61	Kalk und Zement . . . . .	1192	533	-	-	51	52	-	1828
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	118037	208106	60749	9796	18498	1029	77858	494073
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke . . . . .	559188	904086	693845	25187	145813	459	19762	2348340
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	92370	300052	69663	9244	45294	2372	46052	565047
	Güter insgesamt	22742291	28492346	5143274	1577110	3194713	11388	292504	61453626
b) Talverkehr									
00	Getreide . . . . .	41974	38016	10550	6902	7048	-	1543	106053
21	Grubenholz . . . . .	-	174	-	-	-	-	-	174
22	Sonstiges Holz, Kork . . . . .	12417	40451	1123	149	237	325	1933	56635
31	Sand, Kies, Bims, Ton . . . . .	2165116	13362462	2298394	36509	492449	-	6985	18361915
33	Sonstige Steine und Erden . . . . .	1034971	1314401	226074	142771	174743	-	25577	2918537
34	Stein- und Salinensalz . . . . .	79299	285672	265979	2120	5320	-	8200	646590
36	Eisenerze . . . . .	6919	21332	32009	1639	733	-	-	62632
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	12098	23369	29621	-	657	-	1124	66869
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	33697	40419	68032	656	763	21	253	143841
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks . . . . .	3142251	4067102	1712261	241104	148241	870	25708	9337537
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf . . . . .	10553	607	3187	273	-	-	-	14620
45	Rohes Erdöl . . . . .	-	1974	-	-	-	-	-	1974
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	304758	818865	112536	-	69136	2	-	1305297
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	111546	25113	3815	180	948	2	10	141614
49	Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse . . . . .	100254	130819	21807	1612	-	-	121	254613
59	Düngemittel . . . . .	1011328	1307118	343963	333625	90369	2	4010	3090415
61	Kalk und Zement . . . . .	52085	576503	5243	-	3175	-	6132	643138
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	119698	290733	100424	4109	8223	1	3737	526925
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke . . . . .	1741167	2912264	1591323	587650	93756	441	129714	7056315
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	36278	20182	8375	704	4169	7	1061	70776
	Güter insgesamt	11016261	27077867	7107898	1538653	1310254	10294	307843	48369070